

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.191448° -39.296410°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 196 Metros: 900

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☒ Leste/Oeste

2.2.4 ☐ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☐ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsência
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Active; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.191418° -39.296648°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 196 Metros: 900

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☐ Leste/Oeste

2.2.4 ☒ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☐ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,

independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.184277° -39.262186°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 192 Metros: 900

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☐ Leste/Oeste

2.2.4 ☒ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☒ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.184208° -39.261917°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 192 Metros: 900

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☒ Leste/Oeste

2.2.4 ☐ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☐ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsência
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☒ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Active; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsência
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.191683° -39.280092°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 195 Metros: 100

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☒ Leste/Oeste

2.2.4 ☐ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☐ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsência
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Alive; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.192030° -39.280693°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 195 Metros: 200

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☐ Leste/Oeste

2.2.4 ☒ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

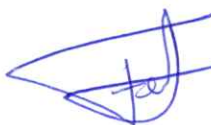
2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☐ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsência
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.191905° -39.293739°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 196 Metros: 600

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☐ Leste/Oeste

2.2.4 ☒ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☒ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsência
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsência
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.191988° -39.293164°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 196 Metros: 600

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☒ Leste/Oeste

2.2.4 ☐ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☒ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

 Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Alive; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: __

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: __

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: __

4.2 Matrícula nº: __

4.3 Assinatura:



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.192422° -39.290039°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 196 Metros: 200

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☒ Leste/Oeste

2.2.4 ☐ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☐ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Alive; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:


Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsência
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.192401° -39.290984°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 196 Metros: 300

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☐ Leste/Oeste

2.2.4 ☒ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☐ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Active; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

 Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.191634° -39.301612°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 197 Metros: 500

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☐ Leste/Oeste

2.2.4 ☒ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☐ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

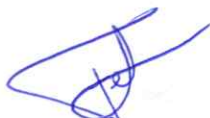
3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsência
Portaria: 2108/002/2025

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM

1.2 CNPJ: 07.744.303/0001-68

1.3 Município/UF: Quixeramobim/CE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Quixeramobim/CE

2.1.1 Coordenadas: -5.191529° -39.300795°

2.1.2 ☒ RODOVIA: CE-060 km: 197 Metros: 500

2.1.3 ☐ Logradouro: _

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Norte/Sul

2.2.2 ☐ Sul/Norte

2.2.3 ☒ Leste/Oeste

2.2.4 ☐ Oeste/Leste

2.2.5 ☐ Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana: _

2.3.2 ☐ Via Rural: _

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana: Arterial

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 ☐ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,

independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas

aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a

transposição de um leito carroçável para o outro).



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Active; 2.7.2 ☐ Declive; 2.7.3 ☒ Plano; 2.7.4 ☐ Curva; 2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☒ Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras: _

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

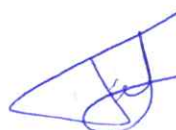
3.1.1 Data: 21/01/2025.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:



Fernando Ivo de Sousa Ribeiro
Presidente AMTQ em Responsabilidade
Portaria: 2108/002/2025